

SESSIÓ INFORMATIVA SOBRE L'ESTAT DEL VIADUCTE DEL MASET I PROPERES ACTUACIONS

13 de febrer 2026




AJUNTAMENT DE LA VILA DE MASQUEFA

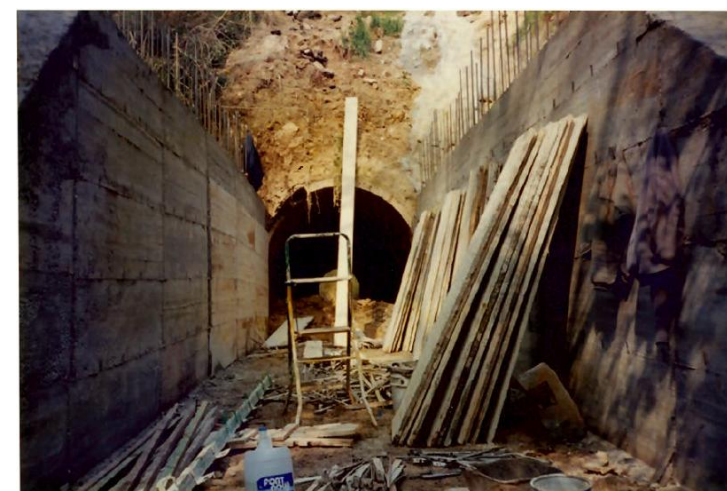
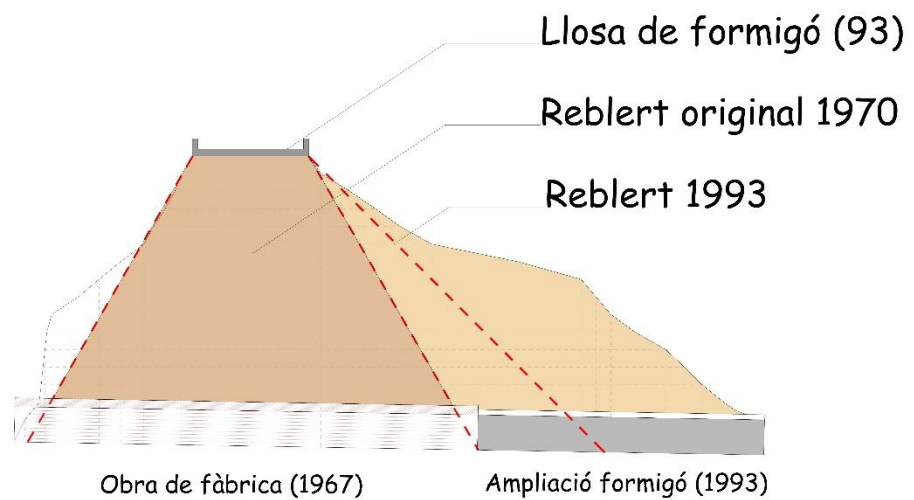
Estat actual. A data 13 de febrer de 2026



La gran quantitat i la intensitat de les darreres pluges han provocat:

- ✓ Acumulació i filtració d'aigua al subsol
- ✓ Afectació al talús que sustenta la passera
- ✓ Degradació accelerada del talús
- ✓ Manca de suport a la solera del viaducte
- ✓ Canvi d'ubicació del tub d'aigua al Maset per garantir l'abastament

Antecedents



Any 1970



Actualitat 2026

(56 anys)



Situació el 2024: Després d'un període d'intenses pluges



Actuacions entre els anys 2024 i 2025

- ✓ **Es construeix una estructura de suport del talús (juliol de 2024). Inversió: 50.000€**
- ✓ **Estudi de alternatives d'estabilització (gener – juny 2025). Inversió de 15.000€**
- ✓ **S'estableix el protocol d'actuació. Presentat als veïns el juliol de 2025**
 - **Prohibició a vehicles de gran tonatge**
 - **Instal·lació d'un gàlib de control**
 - **Inici de l'auscultació topogràfica de la estructura**
(inclou increment del nombre de mesures en cas de pluges intenses)
 - **Tancament de la passera, si és necessari, després de períodes intensos de pluges**

Nova estructura de Suport. Juliol/agost de 2024.

Inversió de 50.000€



Auscultació Topogràfica

Punts inicials



Punts addicionals



Auscultació Topogràfica

Resultats:

LECTURA DE NOVEMBRE 2025

No s'ha detectat cap desplaçament apreciable en el mes de Novembre.

LECTURA NOVEMBRE				Diferències a origen			
07/11/2025				07/11/2025			
PUNT	X	Y	Z	PUNT	X (m)	Y (m)	Z (m)
1	1006.883	1993.055	98.479	1	-0.003	0.002	-0.001
2	1019.046	1993.112	98.558	2	-0.003	0.002	0.000
3	1033.651	1993.154	98.698	3	-0.004	0.001	0.000
4	1049.492	1999.988	99.353	4	-0.004	0.000	0.000
5	1033.364	2000.037	98.491	5	-0.004	0.000	0.001
6	1008.634	2000.004	98.514	6	-0.003	-0.001	-0.001

LECTURA DE DESEMBRE 2025

No s'ha detectat cap desplaçament apreciable en el mes de Desembre.

LECTURA DESEMBRE				Diferències a origen			
05/12/2025				05/12/2025			
PUNT	X	Y	Z	PUNT	X (m)	Y (m)	Z (m)
1	1006.888	1993.052	98.480	1	0.002	-0.001	0.000
2	1019.052	1993.111	98.559	2	0.003	0.001	0.001
3	1033.656	1993.153	98.699	3	0.001	0.000	0.001
4	1049.498	1999.987	99.354	4	0.002	-0.001	0.001
5	1033.370	2000.037	98.491	5	0.002	0.000	0.001
6	1008.639	2000.004	98.515	6	0.002	-0.001	0.000

LECTURA DE GENER 2026

No s'ha detectat cap desplaçament apreciable a inicis del mes de Gener.

LECTURA GENER				Diferències a origen			
09/01/2026				09/01/2026			
PUNT	X	Y	Z	PUNT	X (m)	Y (m)	Z (m)
1	1006.888	1993.053	98.477	1	0.002	0.000	-0.003
2	1019.0522	1993.112	98.5562	2	0.003	0.002	-0.002
3	1033.657	1993.155	98.697	3	0.002	0.002	-0.001
4	1049.4966	1999.9907	99.3509	4	0.001	0.003	-0.002
5	1033.369	2000.038	98.489	5	0.001	0.001	-0.001
6	1008.6402	2000.0052	98.5126	6	0.003	0.000	-0.002

A finals de Gener de 2026, a conseqüència de les fortes pluges, s'han instal·lat 5 tacs més al voral sud de la carretera, en la part superior del talús, per tal de controlar el possible moviment en la zona, on hi ha senyals visibles de desplaçament.

LECTURA INICIAL			
28/01/2026			
PUNT	X	Y	Z
7	1000.801	1991.445	98.210
8	1000.655	1992.791	98.270
9	998.018	1990.925	98.440
10	989.419	1989.234	99.207
11	989.513	1990.957	99.236



LECTURA EXTRAORDINÀRIA PER PLUGES INTENSES 28/01/2026

S'observa un desplaçament al voltant de -0.010 m en cota en els pern 1 i 2, que son els més propers al talús on s'ha detectat desplaçament.

LECTURA GENER				Diferències a origen			
28/01/2026				28/01/2026			
PUNT	X	Y	Z	PUNT	X (m)	Y (m)	Z (m)
1	1006.889	1993.049	98.470	1	0.003	-0.004	-0.010
2	1019.0534	1993.109	98.5502	2	0.004	-0.001	-0.008
3	1033.657	1993.152	98.692	3	0.002	-0.001	-0.006
4	1049.4973	1999.9888	99.3473	4	0.001	0.001	-0.006
5	1033.370	2000.037	98.485	5	0.002	0.000	-0.005
6	1008.6406	2000.0027	98.5087	6	0.004	-0.002	-0.006

LECTURA DE FEBRER 2026

Una setmana després de la notificació del desplaçament i la instal·lació de nous punts de control, s'han tornat a fer mesures de tots els punts.

Realitzada la lectura a 3 de febrer de 2026, fem constar que els punts 1 i 2, situats sobre el mur del pont, no han patit cap baixada respecte de les lectures inicial, és a dir, que les lectures realitzades amb data 28 de gener de 2026, no eren coherents, ja sigui per una errada mecànica o per causa de la intervenció que s'hi estava duent a terme.

En quant als nous punts instal·lats al voral de la carretera, degut als treballs efectuats en la canalització d'aigua, el talús es va desplaçar i va caure un bloc de formigó del voral. Parlant in situ amb l'arquitecte, es va quedar de fer lectures als punts per tal d'avaluar el desplaçament. Els punts 8 i 11, situats al marge interior de la carretera, no van patir desplaçament, mentre que els punts 7, 9 i 10, situats al marge exterior del talús, sí.

LECTURA FEBRER			
03/02/2026			
PUNT	X	Y	Z
1	1006.888	1993.053	98.477
2	1019.052	1993.112	98.5562
3	1033.657	1993.155	98.697
4	1049.497	1999.9907	99.3509
5	1033.369	2000.038	98.489
6	1008.64	2000.0052	98.5126

7	1000.868	1991.448	97.946
8	1000.656	1992.785	98.2673
9	998.023	1990.886	98.330
10	989.4566	1989.059	99.0814
11	989.514	1990.943	99.234

Diferències a origen			
03/02/2026			
PUNT	X (m)	Y (m)	Z (m)
1	0.002	0.000	-0.003
2	0.003	0.002	-0.002
3	0.002	0.002	-0.001
4	0.001	0.003	-0.002
5	0.001	0.001	-0.001
6	0.003	0.000	-0.002

7	0.067	0.003	-0.263
8	0.001	-0.006	-0.002
9	0.005	-0.039	-0.110
10	0.038	-0.175	-0.126
11	0.001	-0.015	-0.002

Gener 2026. Seguiment i mesures cautelars

Seguiment continu

- ✓ Seguiment i control diari de la passera des del 19 de gener
- ✓ Control topogràfic setmanal des del 19 de gener
- ✓ Reducció de la zona de pas a 1 carril el 28 de gener
- ✓ Canvi d'ubicació de la conducció d'aigua per garantir l'abastament el 2 de febrer
- ✓ Tall complet de la passera el 9 de febrer



27/01/2026



28/01/2026



29/01/2026



30/01/2026



02/02/2026



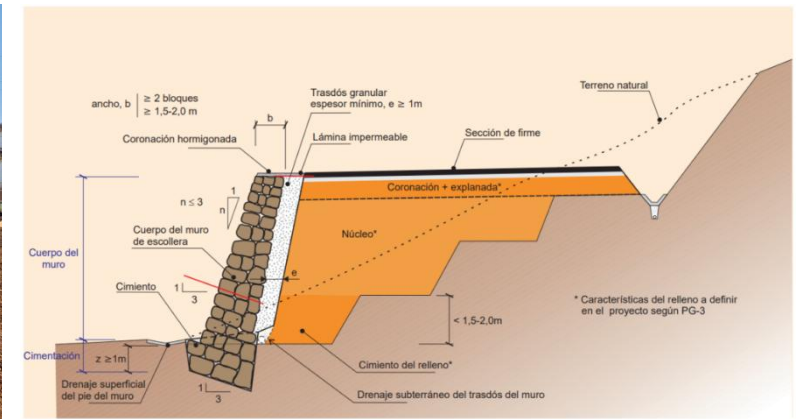
03/02/2026



Actuacions previstes

Estudis, anàlisi i proposta de solucions

- ✓ **Setmana 16 – 20 febrer.** Inici dels treballs de Diputació de Barcelona
- ✓ **Setmanes 23 de febrer al 6 de març.** Campanyes d'estudis geològics i geotècnics a càrrec de SOCOTEC, consultoria i experts en infraestructures
- ✓ **Setmana del 23 de març.** L'enginyeria EPTISA presentarà resultats i propostes d'actuació.
- ✓ **Setmana del 30 març.** Determinació d'actuació



PLA ZONAL

Diputació de Barcelona

Projecte de condicionament de camins, Incorporació a la xarxa local de carreteres. Camí de la Zona de Masquefa – camí del Maset Nord (AN-057). Codi de Carretera B-5416. TM de Masquefa.
Codi 7581-PC-01 redactat per Eptisa

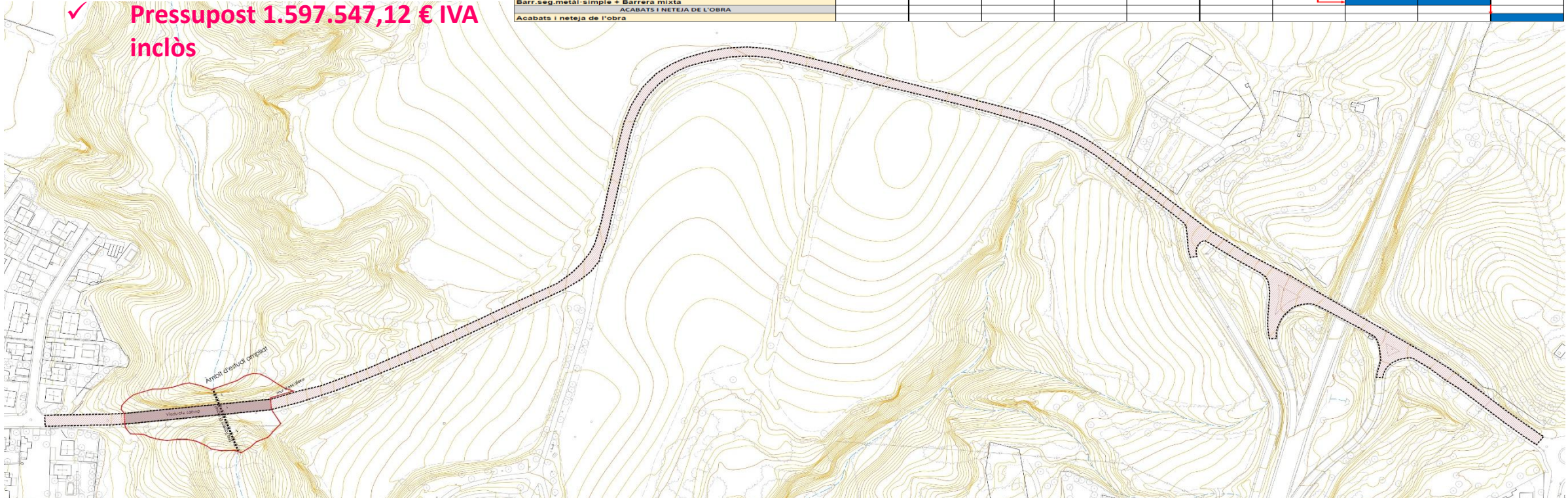


PLA ZONAL

Dades

- ✓ Calendari de obres, 10 mesos
- ✓ Longitud carretera 1.100m
- ✓ Viaducte. longitud 92 m, amplada 6,6m
- ✓ Superfície afectada 7.649,24 m²
- ✓ Pressupost 1.597.547,12 € IVA inclòs

TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10
Esbrassada de terreny.										
Demolicció paviment mescla bituminosa										
Desmuntatge barrera BMSNA4 o BMSNR4, inclòs pp suports										
Restes demolicions elements										
REPOSICIÓ DE SERVEIS AFECTATS										
Electricitat BT										
Telefònica										
Aigua potable										
Gas										
Telecomunicacions										
ESTRUCTURES (Dau Torrent Can Bonastre)										
Encofrat i desencofrat										
Acer B 500 S barres corrugades										
Formigó HA-30										
MOVIMENT DE TERRES. DESMUNTS, TERRAPLENS, ESPANADA										
Excavació de terra vegetal										
Excavació desmunt										
Terraplenat, pedraplenat o reblert tot-u sòl pròpia obra										
Esplan. amb sòl selecc. de préstec										
DRENATGE LONGITUDINAL										
Cuneta TTR-10 revest.										
FERMS I PAVIMENTS										
Base de tot-u artificial										
Mescla bituminosa en calent AC22 base B 50/70 G										
Paviment de formigó per sobre la vorera de l'itinerari de vianants existent										
Mescla microaglomerat capa transit										
SENYALITZACIÓ HORIZONTAL										
Pintura horitzontal										
SENYALITZACIÓ VERTICAL										
Senyals verticals										
DEFENSES										
Barr.seg.metàl.simple + Barrera mixta										
ACABATS I NETEJA DE L'OBRA										
Acabats i neteja de l'obra										



SESSIÓ INFORMATIVA SOBRE L'ESTAT DEL VIADUCTE DEL MASET I PROPERES ACTUACIONS

13 de febrer 2026




AJUNTAMENT DE LA VILA DE MASQUEFA